

даже других стран, занимая все большие площади, создавая все более сложные структуры.

В связи с процессами глобальной транснационализации мирового хозяйства возникли глобальные города, имеющие ключевое значение для больших регионов Земли и оказывающие на них серьезное политическое, экономическое или культурное влияние. В целом, можно отметить, что процесс урбанизации в современном мире занимает ключевое место. В разных регионах урбанизация имеет свои пространственные особенности.

#### Литература

1. Антипова Е. А., География населения мира (Курс лекций). – М.: БГУ, 2012. – 263 с.
2. Максаковский В.П. Географическая картина мира. Кн. 2. Региональная характеристика мира. – М.: Дрофа, 2007. – 480 с.
3. Статистические данные о населении и карты [Электронный ресурс].- Режим доступа <http://www.citypopulation.de/world/Agglomerations.html> – Дата доступа: 04.03.2015.
4. Бюро Цензов США [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.census.gov/popclock/> – Дата доступа: 03.03.2015.

## ПРОСТРАНСТВЕННО-ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА МАЛЫХ ГОРОДОВ БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ (НА ПРИМЕРЕ МАЛОРИТЫ)

*Стасюкевич О.П.*

*Белорусский государственный университет, г. Минск*

E-mail: [olyastasyukevich@mail.ru](mailto:olyastasyukevich@mail.ru)

Актуальность исследования заключается в том, что пространственная структура города отображает местоположение и взаиморасположение различных городских элементов в пространстве для осуществления связей в процессе развития и функционирования города. Пространственную (территориально-планировочную) структуру города образуют территории (функциональные зоны) различного назначения (промышленные, селитебные, коммунально-складское, внешнего транспорта, рекреационные и т.п.), взаимодействующие между собой. Существенную роль в структуре города играет коммуникационная сеть, обеспечивающая возможность связей между его элементами. Пространственная структура города во многом определяется величиной города; экономическими,

демографическими и социальными особенностями городской среды; взаимосвязями с окружением; созданием и развитием политико-правовых основ города как специфического территориального феномена [3].

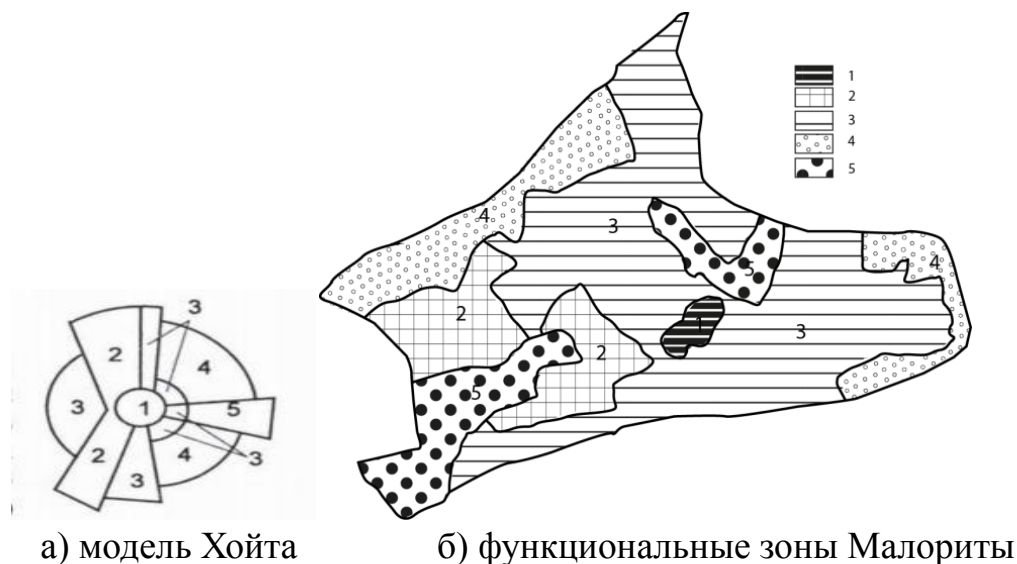
Изучение пространственно-функциональной структуры малых городов Брестской области проходило на примере генерального плана города Малориты с целью выявления его принадлежности к одной из пространственных моделей развития городов.

Первый генеральный план города *Малориты* был разработан в 1977 году Белорусским государственным научно-исследовательским и проектным институтом градостроительства. Корректировка генерального плана города была выполнена этим же проектным институтом в 1991-1992 годах. На пересечении основных урбанизированных и природных осей района сформировалась радиальная планировочная структура города, дополненная прямоугольной сеткой улиц. Урбанизированный планировочный каркас города составляют системы главных магистралей: улицы Советская, Красноармейская, Энгельса, Маяковского, Кобринская. Природный планировочный каркас города составляют система пойменных ландшафтов реки Малорита и система каналов и прудов, участки лесных территорий, примыкающих к границе города. Город разделен поймой реки на две части: собственно Малорита и Ласки.

Основные функциональные зоны города – общегородской центр, жилая застройка (многоэтажная многоквартирная и усадебная), производственные территории, ландшафтно-рекреационные территории. *Общественный центр* – многофункциональный, на пересечении улиц Советская, Ленина, примыкает к железнодорожной станции. Объекты торговли, культурно-бытового обслуживания, общественного питания, учреждения культуры, кредитно-финансовые, административные здания сосредоточены в основном вдоль улицы Советской. *Производственные территории* в границах города представлены промышленными объектами, сосредоточенными преимущественно в западной части города. Здесь находятся: консервноовощесушильный комбинат, буртовые поля, хлебозавод, райагропромтехника, ПМК, ДРСУ, лесхоз, склады, базы, автопредприятия, гаражи. Восточней и в центре размещены отдельные предприятия. В районе железной дороги – складские территории, погрузочный пункт железной дороги, погранкомендатура, гортоп. *Ландшафтно-рекреационные территории* общего пользования представлены городским парком с новым спортивным центром.

В Малорите выделяются 5 функциональных зон. Наибольшую

площадь занимает зона жилых районов среднего класса. Зона промышленности располагается в черте города. Жилье для малоимущих слоев населения концентрируется вокруг центрального делового района (рисунок 1).



*Рисунок 1. Функциональные зоны города Малорита [сост. авт. по 6]:*

1 – центральный деловой район; 2 – зона жилых районов низкого ценового уровня; 3 – зона жилых районов среднего класса; 4 – зона элитных жилых районов; 5 – зона тяжелой промышленности.

Таким образом, малый город Брестской области Малорита может быть отнесен к секторной модели Гомера Хойта.

#### Литература

1. Клевко Э.Н. Градостроительное развитие малых городов Белоруссии. М., 1976 – 43 с.
2. Лаппо Г. М. География городов. — М.: Владос, 1997. — 480 с.
3. Перцик Е.Н. Геоурбанистика (география городов). – М.: Высшая школа, 1991. – 320 с.
4. Перцик Е.Н. Геоурбанистика. Учебник. – М.: Академия, 2009. – 435 с.
5. Красовский К.К., Корженевич С.В., Сидорович А.А. Изучение и анализ системы расселения и урбанистических процессов в Белорусском Полесье.
6. Малков И.Г., Пузеев А.А. Градостроительное формирование городов Белорусского Полесья. Учебно-методическое пособие. - Гомель: БелГУТ, 2014 – 17 с.